

**AUTO****FORD KUGA MK2**

1.6L 16V ECOBOOST 110KW/148HP MED17.2

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 110 KW / 150 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>KUGA Mk2 / 1.6L 16V EcoBoost 110kW/148HP MED17.2</b>
KW	<b>110</b>
CV PS	<b>150</b>
Bhp	<b>148</b>
Baujahr	<b>2013</b>
Stromversorgung	<b>Benzin Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO5</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0428</b>
New Trasdata Plugin	<b>238 / 586 / 618 / 831 / 872 / 1217 / 1222 / 1300</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>BOSCH MED17.0/MED17/2, BOSCH MED17.2, BOSCH MEDG17.0</b>

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.