

**AUTO****FORD RANGER MK4**

2.0L 16V ECOBLUE 150KW/201HP SID213

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 151 KW / 205 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>RANGER Mk4 / 2.0L 16V EcoBlue 150kW/201HP SID213</b>
KW	<b>150</b>
CV PS	<b>204</b>
Bhp	<b>201</b>
Baujahr	<b>2022</b>
Stromversorgung	<b>Diesel Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO6E</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0985</b>
New Trasdata BENCH	<b>×</b>
Rapid-Modul - Motor	<b>KAPRO05P6S7</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID213</b>

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.