

**AUTO****FORD TOURNEO COURIER**

1.6L 8V TDCI 70KW/94HP EDC17C10

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 70 KW / 95 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>TOURNEO COURIER / 1.6L 8V TDCi 70kW/94HP EDC17C10</b>
KW	<b>70</b>
CV PS	<b>95</b>
Bhp	<b>94</b>
Baujahr	<b>2015</b>
Stromversorgung	<b>Diesel Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO5</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0533</b>
New Trasdata Plugin	<b>230 / 698 / 1179</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51900), Rapid FRB (KAFRB51900), Rapid FRC2 (KAFRC251900)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>BOSCH EDC17C10</b>

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.