



## FORD TRANSIT CUSTOM

2.0L 16V TDCI ECOBLUE 125KW/168HP MD1CS027

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 125 KW / 170 HP**

### Einzelheiten

Marke & Modell	<b>TRANSIT CUSTOM / 2.0L 16V TDCi EcoBlue 125kW/168HP MD1CS027</b>
KW	<b>125</b>
CV PS	<b>170</b>
Bhp	<b>168</b>
Baujahr	<b>2024</b>
Stromversorgung	<b>Diesel Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO6E</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0975</b>
New Trasdata BENCH	<b>✗</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid-Modul - Motor	<b>KAPRO05P1S7, Rapid TPM (KATPM20500)</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>BOSCH MD1CS027</b>

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID TPM**

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten