

**AUTO****FORD TRANSIT MK8**

2.0L 16V TDCI 125KW/168HP SID211

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 125 KW / 170 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	TRANSIT Mk8 / 2.0L 16V TDCi 125kW/168HP SID211
KW	125
CV PS	170
Bhp	168
Baujahr	2018
Stromversorgung	Diesel Turbomotor
Norm	EURO6
Protokoll New Genius	FLASH_0653
New Trasdata Plugin	995
New Trasdata BENCH	✘
My Genius	✔
Rapid-Modul - Motor	KAPRO05P6S7, Rapid TPM (KATPM19000)
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID211

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID TPM

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten