

**AUTO****FORD TRANSIT MK8**

2.2L 16V TDCI DURATORQ 114KW/153HP SID209

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 114 KW / 155 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>TRANSIT Mk8 / 2.2L 16V TDCi Duratorq 114kW/153HP SID209</b>
KW	<b>114</b>
CV PS	<b>155</b>
Bhp	<b>153</b>
Baujahr	<b>2014</b>
Stromversorgung	<b>Diesel Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO5, EURO6</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0410</b>
New Trasdata Plugin	<b>803</b>
New Trasdata BENCH	<b>✘</b>
My Genius	<b>✔</b>
Rapid-Modul - Motor	<b>KALPE8800</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID209</b>

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID LPE**

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.