

**AUTO****HONDA CR-V (MK4)**

1.6L 16V I-DTEC BI-TURBO 118KW/158HP EDC17C58

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 118 KW / 160 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>CR-V (Mk4) / 1.6L 16V i-DTEC BI-TURBO 118kW/158HP EDC17C58</b>
KW	<b>118</b>
CV PS	<b>160</b>
Bhp	<b>158</b>
Stromversorgung	<b>Diesel Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO5</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0754(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>731 / 1271</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR52000), Rapid FRB (KAFRB52000), Rapid FRC2 (KAFCR252000)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>BOSCH EDC17C58</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.