

**AUTO****HONDA FR-V**

2.2L I-CTDI 103KW/140HP EDC16C7

**Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>FR-V / 2.2L i-CTDi 103kW/140HP EDC16C7</b>
KW	<b>103</b>
CV PS	<b>140</b>
Bhp	<b>138</b>
Baujahr	<b>2004</b>
Stromversorgung	<b>Diesel Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO4</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0141</b>
New Trasdata Plugin	<b>012 / 1509</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>BOSCH EDC16C7</b>

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.