

**AUTO****HYUNDAI I10 MK3 (AC3/AI3)**

1.0L T-GDI NLINE 74KW/99HP CPEGD3.20.1

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 74 KW / 101 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>i10 MK3 (AC3/AI3) / 1.0L T-GDi NLine 74kW/99HP CPEGD3.20.1</b>
KW	<b>74</b>
CV PS	<b>101</b>
Bhp	<b>99</b>
Baujahr	<b>2020</b>
Stromversorgung	<b>Benzin Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO6D</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0930</b>
New Trasdata BENCH	<b>✘</b>
My Genius	<b>✔</b>
Rapid-Modul - Motor	<b>KAPRO05P12S, Rapid TPM (KATPM20200)</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR52300), Rapid FRB (KAFRB52300), Rapid FRC2 (KAFRC252300)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>KEFICO CPEGP3.20.2</b>

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID TPM**

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten