

**AUTO****HYUNDAI I20 MK2 (PB)**

1.4L 16V CRDI 55KW/74HP EDC17C08

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 55 KW / 75 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>i20 MK2 (PB) / 1.4L 16V CRDi 55kW/74HP EDC17C08</b>
KW	<b>55</b>
CV PS	<b>75</b>
Bhp	<b>74</b>
Baujahr	<b>2010</b>
Stromversorgung	<b>Diesel Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO4</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0214(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>164 / 1148</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid-Modul - Motor	<b>KALPE2500</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>BOSCH EDC17C08</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID LPE**

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.