

**AUTO****HYUNDAI I20 MK2 (PB)**

1.4L 16V CRDI 66KW/89HP EDC17C57

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 66 KW / 90 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>i20 MK2 (PB) / 1.4L 16V CRDi 66kW/89HP EDC17C57</b>
KW	<b>66</b>
CV PS	<b>90</b>
Bhp	<b>89</b>
Baujahr	<b>2014</b>
Stromversorgung	<b>Diesel Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO5</b>
New Trasdata Plugin	<b>682 / 1243</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
Rapid-Modul - Motor	<b>KALPE2500, KAPRO05P1S1, Rapid TPM (KATPM14400)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>BOSCH EDC17C57</b>

**DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG****NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive

**RAPID TPM**

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten



### **RAPID LPE**

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.