



HYUNDAI I20 MK3 (BC3/BI3)

1.0L T-GDI N LINE 48V 88KW/118HP CPEGD3.20.1

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 88 KW / 120 HP

Einzelheiten

Marke & Modell	i20 MK3 (BC3/BI3) / 1.0L T-GDi N Line 48V 88kW/118HP CPEGD3.20.1
KW	88
CV PS	120
Bhp	118
Baujahr	2020
Stromversorgung	Benzin mild hybrid
Norm	EURO6D
Protokoll New Genius	FLASH_0930
New Trasdata BENCH	✘
My Genius	✔
Rapid-Modul - Motor	KAPRO05P12S, Rapid TPM (KATPM20200)
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR52300), Rapid FRB (KAFRB52300), Rapid FRC2 (KAFRC252300)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	KEFICO CPEGD3.20.1

DIMSPOORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID TPM

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten