

**AUTO****HYUNDAI I30 MK3 (PD)**

N 2.0L 16V T-GDI 184KW/247HP SIM2K-250

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 184 KW / 250 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	i30 MK3 (PD) / N 2.0L 16V T-GDI 184kW/247HP SIM2K-250
KW	184
CV PS	250
Bhp	247
Baujahr	2018
Stromversorgung	Benzin Turbomotor
Norm	EURO6
New Trasdata Plugin	1106
New Trasdata BENCH	×
Rapid-Modul - Motor	Rapid TPM (KATPM1700B)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIM2K-250/258

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive

**RAPID TPM**

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten