



## HYUNDAI I30 MK3 (PD)

N 2.0L 16V T-GDI 202KW/271HP SIM2K-250

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 202 KW / 275 HP**

### Einzelheiten

Marke & Modell	<b>i30 MK3 (PD) / N 2.0L 16V T-GDI 202kW/271HP SIM2K-250</b>
KW	<b>202</b>
CV PS	<b>275</b>
Bhp	<b>271</b>
Baujahr	<b>2018</b>
Stromversorgung	<b>Benzin Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO6</b>
New Trasdata Plugin	<b>1106</b>
New Trasdata BENCH	<b>×</b>
Rapid-Modul - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM1700B)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIM2K-250/258</b>

### DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



#### NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



#### RAPID TPM

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten