

**AUTO****HYUNDAI IX35**

1.7L 16V CRDI 85KW/114HP EDC17C08

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 85 KW / 116 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>iX35 / 1.7L 16V CRDI 85kW/114HP EDC17C08</b>
KW	<b>85</b>
CV PS	<b>116</b>
Bhp	<b>114</b>
Baujahr	<b>2010</b>
Stromversorgung	<b>Diesel Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO4, EURO5</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0214(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>164 / 1148</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid-Modul - Motor	<b>KALPE2500</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR52100), Rapid FRB (KAFRB52100), Rapid FRC2 (KAFRC252100)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>BOSCH EDC17C08</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID LPE**

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.