

**AUTO****HYUNDAI KONA**

1.0L 12V T-GDI 88KW/118HP CPEGD2.20.3/4

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 85 KW / 116 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>KONA / 1.0L 12V T-GDI 88kW/118HP CPEGD2.20.3/4</b>
KW	<b>88</b>
CV PS	<b>120</b>
Bhp	<b>118</b>
Baujahr	<b>2018</b>
Stromversorgung	<b>Benzin Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO6</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0808</b>
New Trasdata Plugin	<b>1454 / 1682</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid-Modul - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM1700B6)</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR52200), Rapid FRB (KAFRB52200), Rapid FRC2 (KAFRC252200)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>KEFICO CPEGD2.20.3/4</b>

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID TPM**

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten