

**AUTO****HYUNDAI TUCSON (TL)**

2.0L 16V CRDI 100KW/134HP EDC17C57

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 100 KW / 136 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>TUCSON (TL) / 2.0L 16V CRDi 100kW/134HP EDC17C57</b>
KW	<b>100</b>
CV PS	<b>136</b>
Bhp	<b>134</b>
Baujahr	<b>2016</b>
Stromversorgung	<b>Diesel Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO5</b>
New Trasdata Plugin	<b>682 / 1243</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
Rapid-Modul - Motor	<b>KALPE2500, Rapid TPM (KATPM14400)</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR52200), Rapid FRB (KAFRB52200), Rapid FRC2 (KAFRC252200)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>BOSCH EDC17C57</b>

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID TPM**

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten



### **RAPID LPE**

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.