

**ISUZU V-MAX / D-MAX (RT50,RT85)**

2.5L TDI DOHC 120KW/161HP TRANSTRON SH72544R

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 120 KW / 163 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>V-MAX / D-MAX (RT50,RT85) / 2.5L TDI DOHC 120kW/161HP TRANSTRON SH72544R</b>
KW	<b>120</b>
CV PS	<b>163</b>
Bhp	<b>161</b>
Baujahr	<b>2012</b>
Stromversorgung	<b>Diesel Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO5</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0356</b>
New Trasdata Plugin	<b>490 / 1082</b>
New Trasdata BENCH	<b>✗</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid-Modul - Motor	<b>KALPE280R</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50600), Rapid FRB (KAFRB50600), Rapid FRC2 (KAFRC250600)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>TRANSTRON SH72544R</b>

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID LPE**

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.