

**AUTO****JAGUAR XE (X760)**

2.0L 16V 20D 132KW/177HP MEDC17.9

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 132 KW / 180 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>XE (X760) / 2.0L 16V 20d 132kW/177HP MEDC17.9</b>
KW	<b>132</b>
CV PS	<b>179</b>
Bhp	<b>177</b>
Baujahr	<b>2016</b>
Stromversorgung	<b>Diesel Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO6</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0578</b>
New Trasdata Plugin	<b>828 / 1294</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid-Modul - Motor	<b>KALPE2500, Rapid TPM (KATPM14400)</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR5150C), Rapid FRB (KAFRB5150C), Rapid FRC2 (KAFRC25150C)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>BOSCH MEDC17.9</b>

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID TPM**

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten



### **RAPID LPE**

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.