

**AUTO****JEEP COMPASS (MP/552)**

2.0L 16V MJET 103KW/138HP EDC17C69

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 103 KW / 140 HP**Einzelheiten**

| | |
|---------------------|---|
| Marke & Modell | COMPASS (MP/552) / 2.0L 16V MJET 103kW/138HP EDC17C69 |
| KW | 103 |
| CV PS | 140 |
| Bhp | 138 |
| Baujahr | 2016 |
| Stromversorgung | Diesel Turbomotor |
| Norm | EURO6 |
| New Trasdata Plugin | 655 / 733 / 1132 |
| New Trasdata BENCH | ✓ |
| Rapid-Modul - Motor | KALPE2500 |
| Rapid-Modul - Pedal | Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200) |
| Fahrzeug | Auto |
| ECU modell | BOSCH EDC17C69 |

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID LPE

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.