

**AUTO****JEEP GRAND CHEROKEE (WK2)**

3.0L V6 CRD 184KW/247HP EDC17C79

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 184 KW / 250 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>GRAND CHEROKEE (WK2) / 3.0L V6 CRD 184kW/247HP EDC17C79</b>
KW	<b>184</b>
CV PS	<b>250</b>
Bhp	<b>247</b>
Baujahr	<b>2013</b>
Stromversorgung	<b>Diesel Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO5, EURO6</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0709</b>
New Trasdata Plugin	<b>598 / 1291</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid-Modul - Motor	<b>KALPE2500, Rapid TPM (KATPM14400)</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>BOSCH EDC17C79</b>

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID TPM**

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten



### **RAPID LPE**

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.