

**AUTO****LANCIA DELTA 2008**

1.8L 16V TBI 147KW/197HP MED17.3.1

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 147 KW / 200 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>DELTA 2008 / 1.8L 16V TBI 147kW/197HP MED17.3.1</b>
KW	<b>147</b>
CV PS	<b>200</b>
Bhp	<b>197</b>
Baujahr	<b>2011</b>
Stromversorgung	<b>Benzin Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO5</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0204(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>150 / 1138</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>BOSCH MED17.3.1</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.