

**AUTO****LOTUS 2-ELEVEN MY2007**

1.8L 16V TOYOTA 141KW/190HP EFI T4E

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 141 KW / 192 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>2-ELEVEN MY2007 / 1.8L 16V TOYOTA 141kW/190HP EFI T4E</b>
KW	<b>141</b>
CV PS	<b>192</b>
Bhp	<b>189</b>
Baujahr	<b>2007</b>
Stromversorgung	<b>Benzin Saugmotor</b>
Norm	<b>EURO4</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0351(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>437</b>
New Trasdata BENCH	<b>✘</b>
My Genius	<b>✔</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR5020C), Rapid FRB (KAFRB5020C), Rapid FRC2 (KAFRC25020C)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>EFI T4E</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.