

**AUTO****MASERATI QUATTROPORTE (M156)**

3.0L V6 24V D 202KW/271HP EDC17C79

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 202 KW / 275 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>QUATTROPORTE (M156) / 3.0L V6 24V D 202kW/271HP EDC17C79</b>
KW	<b>202</b>
CV PS	<b>275</b>
Bhp	<b>271</b>
Baujahr	<b>2014</b>
Stromversorgung	<b>Diesel Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO5</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0709</b>
New Trasdata Plugin	<b>596 / 1291</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid-Modul - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM14400)</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>BOSCH EDC17C79</b>

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID TPM**

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten