

**AUTO****MASERATI QUATTROPORTE (M156)**

S 3.0L V6 24V BITURBO 302KW/405HP MED17.3.4

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 302 KW / 411 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>QUATTROPORTE (M156) / S 3.0L V6 24V BiTURBO 302kW/405HP MED17.3.4</b>
KW	<b>302</b>
CV PS	<b>411</b>
Bhp	<b>405</b>
Baujahr	<b>2013</b>
Stromversorgung	<b>Benzin Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO5</b>
New Trasdata Plugin	<b>711 / 1260</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
Rapid-Modul - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM17000)</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>BOSCH MED17.3.4</b>

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID TPM**

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten