

**AUTO****MAZDA 2 (DY)**

1.4L 8V MZR-CD 50KW/67HP SID804/802

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 50 KW / 68 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>2 (DY) / 1.4L 8V MZR-CD 50kW/67HP SID804/802</b>
KW	<b>50</b>
CV PS	<b>68</b>
Bhp	<b>67</b>
Baujahr	<b>2002</b>
Stromversorgung	<b>Diesel Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO3</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0158</b>
New Trasdata Plugin	<b>1767</b>
New Trasdata BENCH	<b>✘</b>
My Genius	<b>✔</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50400), Rapid FRB (KAFRB50400), Rapid FRC2 (KAFRC250400)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID802/804/805/806, CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID804</b>

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.