

**AUTO****MAZDA 6/ATENZA (GG)**

2.0L 16V 104KW/140HP DENSO/MITSUBISHI

Einzelheiten

| | |
|----------------------|--|
| Marke & Modell | 6/ATENZA (GG) / 2.0L 16V 104kW/140HP DENSO/MITSUBISHI |
| KW | 103 |
| CV PS | 140 |
| Bhp | 138 |
| Baujahr | 2018 |
| Stromversorgung | Benzin Saugmotor |
| Norm | EURO3 |
| Protokoll New Genius | FLASH_0416 |
| New Trasdata Plugin | 345 / 517 |
| New Trasdata BENCH | ✓ |
| My Genius | ✓ |
| Fahrzeug | Auto |
| ECU modell | DENSO L3B1, DENSO L831 |

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.