

**AUTO****MAZDA BT-50 (UN)**

2.5L MZR-CD 105KW/141HP EDC16C7

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 105 KW / 143 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>BT-50 (UN) / 2.5L MZR-CD 105kW/141HP EDC16C7</b>
KW	<b>105</b>
CV PS	<b>143</b>
Bhp	<b>141</b>
Baujahr	<b>2006</b>
Stromversorgung	<b>Diesel Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO4</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0277</b>
New Trasdata Plugin	<b>011 / 1508</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid-Modul - Motor	<b>KALPE2500</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>BOSCH EDC16C2/C3/C7</b>

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID LPE**

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.