

**AUTO****MERCEDES E CLASS A207/C207**

E220 2.2L 16V CDI 125KW/168HP CRD3.40 / CRD3.50

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 125 KW / 170 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>E CLASS A207/C207 / E220 2.2L 16V CDI 125kW/168HP CRD3.40 / CRD3.50</b>
KW	<b>125</b>
CV PS	<b>170</b>
Bhp	<b>168</b>
Baujahr	<b>2012</b>
Stromversorgung	<b>Diesel Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO5, EURO6</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0366</b>
New Trasdata Plugin	<b>808 / 809 / 1547 / 1548</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid-Modul - Motor	<b>KALPE8800, Rapid TPM (KATPM14500)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>DELPHI CRD3PLUS.X0/CRD3.X0</b>

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID TPM**

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten



### **RAPID LPE**

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.