

**MERCEDES E CLASS W212/S212**

E220 2.2L 16V CDI 130KW/174HP CRD3.40 / CRD3.50

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 130 KW / 177 HP****Einzelheiten**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marke & Modell       | <b>E CLASS W212/S212 / E220 2.2L 16V CDI 130kW/174HP CRD3.40 / CRD3.50</b>    |
| KW                   | <b>130</b>  |
| CV PS                | <b>177</b>  |
| Bhp                  | <b>174</b>  |
| Baujahr              | <b>2015</b>   |
| Stromversorgung      | <b>Diesel Turbomotor</b>  |
| Norm                 | <b>EURO6</b>  |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0366</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>808 / 809 / 1547 / 1548</b>  |
| New Trasdata BENCH   | <b>✓</b>  |
| My Genius            | <b>✓</b>  |
| Rapid-Modul - Motor  | <b>KALPE8800</b>  |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFRC251200)</b> |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>   |
| ECU modell           | <b>DELPHI CRD3PLUS.X0/CRD3.X0</b>   |

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID LPE**

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.