

**AUTO****MERCEDES E CLASS W212/S212**

E250 2.2L 16V CDI 150KW/201HP CRD3.40 / CRD3.50

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 150 KW / 204 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>E CLASS W212/S212 / E250 2.2L 16V CDI 150kW/201HP CRD3.40 / CRD3.50</b>
KW	<b>150</b>
CV PS	<b>204</b>
Bhp	<b>201</b>
Stromversorgung	<b>Diesel Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO5, EURO6</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0278 / FLASH_0366</b>
New Trasdata Plugin	<b>248 / 808 / 809 / 948 / 1547 / 1548</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid-Modul - Motor	<b>KALPE8800</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFRC251200)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>DELPHI CRD2.XX, DELPHI CRD3PLUS.X0/CRD3.X0</b>

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID LPE**

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.