

**AUTO****MERCEDES G CLASS W461/W462/W463**

G63 AMG 5.5L V8 BITURBO 386KW/518HP MED17.7.1/3

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 386 KW / 525 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	G CLASS W461/W462/W463 / G63 AMG 5.5L V8 BITURBO 386kW/518HP MED17.7.1/3
KW	386
CV PS	525
Bhp	518
Baujahr	2012
Stromversorgung	Benzin Turbomotor
Norm	EURO5
Protokoll New Genius	FLASH_0705(*)
New Trasdata Plugin	249 / 736 / 1272
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFRC251200)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	BOSCH MED17.7.1/17.7.3

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.