



MERCEDES GL CLASS X166

GL260 L 2.0L 16V TURBO 155KW/208HP MED17.7.2

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 155 KW / 211 HP

Einzelheiten

| | |
|----------------------|---|
| Marke & Modell | GL CLASS X166 / GL260 L 2.0L 16V TURBO 155kW/208HP MED17.7.2 |
| KW | 155 |
| CV PS | 211 |
| Bhp | 208 |
| Baujahr | 2014 |
| Stromversorgung | Benzin Turbomotor |
| Norm | EURO5, EURO6 |
| Protokoll New Genius | FLASH_0705(*) |
| New Trasdata Plugin | 692 / 1249 |
| New Trasdata BENCH | ✓ |
| My Genius | ✓ |
| Rapid-Modul - Motor | Rapid TPM (KATPM11900) |
| Rapid-Modul - Pedal | Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFRC251200) |
| Fahrzeug | Auto |
| ECU modell | BOSCH MED17.7.2 |

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID TPM

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten