

**AUTO****MERCEDES GLA CLASS H247**

GLA200 D 2.0L 16V 110KW/148HP MD1CP001

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 110 KW / 150 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>GLA CLASS H247 / GLA200 D 2.0L 16V 110kW/148HP MD1CP001</b>
KW	<b>110</b>
CV PS	<b>150</b>
Bhp	<b>148</b>
Baujahr	<b>2020</b>
Stromversorgung	<b>Diesel Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO6D</b>
New Trasdata Plugin	<b>1403</b>
New Trasdata BENCH	✓
Rapid-Modul - Motor	<b>KAPRO05P3S4, Rapid TPM (KATPM14300)</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFRC251200)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>BOSCH MD1CP001</b>

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID TPM**

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten