



## MERCEDES M CLASS W166

ML400 3.0L V6 24V BITURBO 245KW/329HP MED17.7.3.1

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 245 KW / 333 HP**

### Einzelheiten

Marke & Modell	<b>M CLASS W166 / ML400 3.0L V6 24V BITURBO 245kW/329HP MED17.7.3.1</b>
KW	<b>245</b>
CV PS	<b>333</b>
Bhp	<b>329</b>
Baujahr	<b>2014</b>
Stromversorgung	<b>Benzin Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO6</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0705(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>740 / 1275</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFRC251200)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>BOSCH MED17.7.3.1</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.