

**AUTO****MERCEDES SPRINTER W906**

2.2L CDI 16V 80KW/107HP EDC16C2

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 80 KW / 109 HP****Einzelheiten**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marke & Modell       | <b>SPRINTER W906 / 2.2L CDI 16V 80kW/107HP EDC16C2</b>                        |
| KW                   | <b>80</b>   |
| CV PS                | <b>109</b>  |
| Bhp                  | <b>107</b>  |
| Stromversorgung      | <b>Diesel Turbomotor</b>  |
| Norm                 | <b>EURO4</b>  |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0074</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>004 / 1486</b>   |
| New Trasdata BENCH   | ✓   |
| My Genius            | ✓   |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFRC251200)</b> |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>   |
| ECU modell           | <b>BOSCH EDC16C2</b>  |

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.