

**AUTO****MERCEDES VITO W447**

2.2L CDI BLUETEC 100KW/134HP EDC17C66

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 100 KW / 136 HP****Einzelheiten**

|                      |  |
|----------------------|--|
| Marke & Modell       | <b>VITO W447 / 2.2L CDI Bluetec 100kW/134HP EDC17C66</b> |
| KW                   | <b>100</b>   |
| CV PS                | <b>136</b>   |
| Bhp                  | <b>134</b>   |
| Baujahr              | <b>2016</b>  |
| Stromversorgung      | <b>Diesel Turbomotor</b>                                 |
| Norm                 | <b>EURO6</b>   |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0707</b>  |
| New Trasdata Plugin  | <b>710 / 1259</b>  |
| New Trasdata BENCH   | ✓  |
| My Genius            | ✓  |
| Rapid-Modul - Motor  | <b>Rapid TPM (KATPM15800)</b>                            |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>  |
| ECU modell           | <b>BOSCH EDC17C66</b>                                    |

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID TPM**

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten