

**AUTO****MERCEDES VITO W638**

2.2L CDI 90KW/121HP EDC15C6

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 90 KW / 122 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	VITO W638 / 2.2L CDI 90kW/121HP EDC15C6
KW	90
CV PS	122
Bhp	121
Baujahr	1999
Stromversorgung	Diesel Turbomotor
Norm	EURO3
Protokoll New Genius	FLASH_0012
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR53000), Rapid FRB (KAFRB53000), Rapid FRC2 (KAFRC253000)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	BOSCH EDC15C6

DIMSPOORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.