

**AUTO****MINI F55/F56/F57**

1.5L L3 12V TURBO ONE FIRST 55KW/74HP DME\_83T1

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 55 KW / 75 HP****Einzelheiten**

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>F55/F56/F57 / 1.5L L3 12V TURBO ONE FIRST 55KW/74HP DME_83T1</b>           |
| KW                   | <b>55</b>                                                                     |
| CV PS                | <b>75</b>                                                                     |
| Bhp                  | <b>74</b>                                                                     |
| Baujahr              | <b>2018</b>                                                                   |
| Stromversorgung      | <b>Benzin Turbomotor</b>                                                      |
| Norm                 | <b>EURO6</b>                                                                  |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0673</b>                                                             |
| New Trasdata Plugin  | <b>1402</b>                                                                   |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                             |
| My Genius            | ✓                                                                             |
| Rapid-Modul - Motor  | <b>KAPRO05P5S1</b>                                                            |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b> |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modell           | <b>BOSCH MG1CS201 (DME_83T1), BOSCH MG1CS201 (DME_84T1)</b>                   |

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.