

**AUTO****MITSUBISHI LANCER**

1.5L 16V 80KW/107HP E6T42XXX

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 80 KW / 109 HP****Einzelheiten**

|                     |   |
|---------------------|---|
| Marke & Modell      | <b>LANCER / 1.5L 16V 80kW/107HP E6T42xxx</b>                                  |
| KW                  | <b>80</b>   |
| CV PS               | <b>109</b>  |
| Bhp                 | <b>107</b>  |
| Baujahr             | <b>2008</b>   |
| Stromversorgung     | <b>Benzin Saugmotor</b>   |
| Norm                | <b>EURO4</b>  |
| New Trasdata Plugin | <b>329</b>  |
| New Trasdata BENCH  | ✓   |
| Rapid-Modul - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51100), Rapid FRB (KAFRB51100), Rapid FRC2 (KAFRC251100)</b> |
| Fahrzeug            | <b>Auto</b>   |
| ECU modell          | <b>MITSUBISHI E6T42xxx</b>  |

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.