

**AUTO****MITSUBISHI LANCER**

1.8L 16V

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 107 KW / 145 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>LANCER / 1.8L 16V</b>
KW	<b>107</b>
CV PS	<b>145</b>
Bhp	<b>143</b>
Stromversorgung	<b>Benzin Saugmotor</b>
Norm	<b>Cataliz</b>
New Trasdata BENCH	<b>X</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51100), Rapid FRB (KAFRB51100), Rapid FRC2 (KAFR51100)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>MITSUBISHI MD 128/256 KBit</b>

**DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG****RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.