

**AUTO****MITSUBISHI LANCER**

2.0L 16V TURBO EVO VI 280/330HP

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 206 KW / 280 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>LANCER / 2.0L 16V TURBO EVO VI 280/330HP</b>
KW	<b>205</b>
CV PS	<b>279</b>
Bhp	<b>275</b>
Stromversorgung	<b>Benzin Turbomotor</b>
Norm	<b>Cataliz, EURO2, EURO3</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0261</b>
New Trasdata Plugin	<b>259</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51100), Rapid FRB (KAFRB51100), Rapid FRC2 (KAFC251100)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>MITSUBISHI E2T7xxx, MITSUBISHI MH7202</b>

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.