

**AUTO****MITSUBISHI LANCER**

2.0L 16V TURBO RS EVO X J.EASTON 250KW/335HP E6T2X

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 250 KW / 340 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	LANCER / 2.0L 16V TURBO RS EVO X J.EASTON 250kW/335HP E6T2X
KW	250
CV PS	340
Bhp	335
Baujahr	2015
Stromversorgung	Benzin Turbomotor
Norm	EURO4
Protokoll New Genius	FLASH_0417
New Trasdata Plugin	328
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR51100), Rapid FRB (KAFRB51100), Rapid FRC2 (KAFRC251100)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	MITSUBISHI E6T72xxx

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.