

**AUTO****MITSUBISHI OUTLANDER MK3**

2.2L DI-D 121KW/162HP DENSO RA6

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 121 KW / 165 HP****Einzelheiten**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marke & Modell       | <b>OUTLANDER MK3 / 2.2L DI-D 121kW/162HP DENSO RA6</b>                        |
| KW                   | <b>121</b>  |
| CV PS                | <b>165</b>  |
| Bhp                  | <b>162</b>  |
| Baujahr              | <b>2012</b>   |
| Stromversorgung      | <b>Diesel Turbomotor</b>  |
| Norm                 | <b>EURO5</b>  |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0513</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>417 / 1857</b>   |
| New Trasdata BENCH   | ✓   |
| My Genius            | ✓   |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR51100), Rapid FRB (KAFRB51100), Rapid FRC2 (KAFRC251100)</b> |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>   |
| ECU modell           | <b>DENSO RA6 4N14</b>   |

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.