

**AUTO****MITSUBISHI PAJERO V80 MK4**

3.2L DI-D 118KW/158HP-125KW/168HP MH8XXX

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 124 KW / 168 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	PAJERO V80 Mk4 / 3.2L DI-D 118kW/158HP-125kW/168HP MH8XXX
KW	123
CV PS	167
Bhp	165
Stromversorgung	Diesel Turbomotor
Norm	EURO4
New Trasdata Plugin	350
New Trasdata BENCH	✓
Rapid-Modul - Motor	KALPE280R
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR50800), Rapid FRB (KAFRB50800), Rapid FRC2 (KAFRC250800)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	MITSUBISHI MH82XX

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID LPE

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.