

**AUTO****MITSUBISHI PAJERO V80 MK4**

3.2L DI-D 118KW/158HP DENSO RA6

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 118 KW / 160 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>PAJERO V80 Mk4 / 3.2L DI-D 118kW/158HP DENSO RA6</b>
KW	<b>118</b>
CV PS	<b>160</b>
Bhp	<b>158</b>
Baujahr	<b>2011</b>
Stromversorgung	<b>Diesel Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO4</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0513</b>
New Trasdata Plugin	<b>319 / 1825</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50800), Rapid FRB (KAFRB50800), Rapid FRC2 (KAFRC250800)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>DENSO RA6 4M4</b>

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.