

**AUTO****NISSAN ALTIMA**

3.5L V6 24V 201KW/270HP HITACHI

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 201 KW / 273 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>ALTIMA / 3.5L V6 24V 201kW/270HP HITACHI</b>
KW	<b>201</b>
CV PS	<b>273</b>
Bhp	<b>270</b>
Baujahr	<b>2008</b>
Stromversorgung	<b>Benzin Saugmotor</b>
Norm	<b>EURO4</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0864</b>
New Trasdata Plugin	<b>450 / 502 / 606</b>
New Trasdata BENCH	<b>✗</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50500), Rapid FRB (KAFRB50500), Rapid FRC2 (KAFRC250500)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>HITACHI A56-C1x/G9x, HITACHI MEC100-XXX, HITACHI MEC73-XXX/MEC78-XXX</b>

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.