

**AUTO****OPEL / SATURN / VAUXHALL INSIGNIA A**

1.4L 16V TURBO 103KW/138HP ECOFLEX DELCO E78

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 103 KW / 140 HP****Einzelheiten**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marke & Modell       | <b>INSIGNIA A / 1.4L 16V TURBO 103KW/138HP ECOFLEX DELCO E78</b>              |
| KW                   | <b>103</b>  |
| CV PS                | <b>140</b>  |
| Bhp                  | <b>138</b>  |
| Baujahr              | <b>2013</b>   |
| Stromversorgung      | <b>Benzin Turbomotor</b>  |
| Norm                 | <b>EURO4</b>  |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0369</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>1707 / 1728</b>  |
| New Trasdata BENCH   | ✓   |
| My Genius            | ✓   |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)</b> |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>   |
| ECU modell           | <b>DELCO E78</b>  |

---

## **DIMSPOORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.