

**AUTO****OPEL / SATURN / VAUXHALL INSIGNIA A**

2.0L 16V CDTI 118KW/158HP EDC17C18

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 118 KW / 160 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	INSIGNIA A / 2.0L 16V CDTI 118kW/158HP EDC17C18
KW	118
CV PS	160
Bhp	158
Baujahr	2008
Stromversorgung	Diesel Turbomotor
Norm	EURO4
New Trasdata Plugin	228 / 1178
New Trasdata BENCH	✓
Rapid-Modul - Motor	KALPE2500
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	BOSCH EDC17C18

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID LPE

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.