

**AUTO****PEUGEOT 208**

1.6L 16V GTI 147KW/197HP MEVD17.4.2

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 147 KW / 200 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	208 / 1.6L 16V GTi 147kW/197HP MEVD17.4.2
KW	147
CV PS	200
Bhp	197
Baujahr	2012
Stromversorgung	Benzin Turbomotor
Norm	EURO4
New Trasdata Plugin	216 / 1172
New Trasdata BENCH	✓
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	BOSCH MEVD17.4.2

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.